

Poznań, 2020.08.17

Porozumienie dotyczące współpracy na rzecz rozwoju alternatywnych systemów transportu na terenie miasta Poznania (zwane dalej "Porozumienie")

Miasto Poznań, reprezentowane przez Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań - zwane dalej „Miasto”

a

BOLT SERVICES PL Sp. z o.o. (Nr KRS 0000733215), adres Aleja Jana Pawła II 22, 00-133 Warszawa, Polska, reprezentowaną przez Pana Ahto Kink, zwana dalej „Spółka”.

Preambuła

Miasto Poznań wyraża zainteresowanie rozpowszechnianiem alternatywnych względem indywidualnej komunikacji samochodowej, środków transportu, w szczególności ze względu na chęć poprawy jakości mobilności w mieście na krótkich dystansach, zmniejszenia emisji CO₂ i zanieczyszczeń oraz dostępności usługi mobilności dla mieszkańców. Usługa nie powinna jednak ograniczać funkcjonalności miasta jako całości ani życia jego mieszkańców.

1. Wspólne cele

1.1. Spółka jest zainteresowana współpracą z Miastem Poznań dla osiągnięcia następujących podstawowych celów :

- oferowania usługi wypożyczania hulajnóg elektrycznych zaspokajającej popyt mieszkańców, zwiększenia mobilności w ruchu miejskim stanowiącej uzupełnienie publicznego transportu zbiorowego oferowanego przez Miasto Poznań,
- zmniejszenia niepożądanych zjawisk generowanych przez indywidualny ruch samochodowy, zwiększenia świadomości społecznej w zakresie bezpiecznych zachowań w ruchu drogowym i wzajemnego szacunku uczestników ruchu drogowego.

1.2. Spółka będzie również współpracować z Miastem Poznań w celu poprawy warunków bezpiecznej jazdy elektrycznymi hulajnogami po mieście, w tym ich parkowania. W tym celu na życzenie Miasta, Spółka deklaruje udostępnianie Miastu informacji na temat rozwoju swoich usług, liczby operujących elektrycznych hulajnóg na terenie miasta Poznania i innych danych związanych z korzystaniem z nich (takich jak np. godziny szczytowe korzystania z urządzeń, czy też miejsca najczęstszych poborów i wypożyczeń).

2. Wymiana danych

Miasto bierze pod uwagę, że dane przekazywane przez Spółkę stanowią jej własność i deklaruje, że dane te będą przeznaczone wyłącznie na potrzeby wewnętrzne Miasta, w tym na cele określone w punkcie 1.2. niniejszego Porozumienia. Miasto nie ma prawa dostarczać danych stronom trzecim bez zgody Spółki, a dokładny zakres i sposób przekazywania danych, będzie regulowany odrębną umową.

3. Działanie systemu elektrycznych hulajnóg

3.1. Spółka będzie regularnie konserwowała udostępniane przez siebie hulajnogi, dzięki czemu będą one łatwe w użytkowaniu i bezpieczne, a także będzie regularnie sprawdzać ich lokalizację i przewozić je w miejsca, w których ich parkowanie nie będzie stanowiło przeszkody dla innych uczestników ruchu, przy uwzględnieniu zapotrzebowania użytkowników.

3.2. Spółka wykonuje na swój koszt następujące czynności:

- kontroluje prawidłowość parkowania hulajnóg;
- precyzyjnie informuje użytkowników systemu o miejscach, w których można pozostawić hulajnogi i ustala procedury sankcji za niespełnienie tych zobowiązań;
- umożliwia dokonywanie powiadamiania operatora Spółki przez użytkownika systemu albo osobę nie będącą użytkownikiem systemu, za pomocą telefonu o zdarzeniu/problemie związanym z udostępnianymi przez siebie hulajnogami, np. dotyczącym niepoprawnego parkowania lub uszkodzenia hulajnogi. W tym celu Spółka oznakowuje hulajnogi w taki sposób, aby w widocznym miejscu widniało logo operatora, numer kontaktowy operatora oraz informacja na temat możliwości zgłoszenia zdarzenia lub problemu.
- usuwa nieprawidłowo zaparkowane i uszkodzone hulajnogi z terenów publicznych nie później niż:
 - w ciągu 3 godzin od momentu otrzymania zgłoszenia problemu w godzinach 7:00 – 19:00, oraz w ciągu 6 godzin od momentu zgłoszenia problemu w godzinach od 19:00 – 7:00;
- aktywnie promuje i wspiera usługę udostępniania elektrycznych hulajnóg jako uzupełniającego środka transportu w mieście,
- podejmuje wszelkie działania zmierzające do ustalenia sprawcy szkody wyrządzonej Miastu lub innym osobom trzecim wynikającej z niewłaściwego parkowania hulajnóg na terenach publicznych, w tym wsparcia w zakresie ustalenia osoby, względem której istnieje możliwość wyegzekwowania roszczeń kierowanych w stosunku do tych podmiotów.

4. Działania po stronie Miasta

4.1. W przypadku, gdy Spółka nie będzie wykonywać działań opisanych w pkt 3 lub będzie je wykonywać, w ocenie Miasta, w sposób istotnie odbiegający od intencji wyrażonych w niniejszym Porozumieniu, w szczególności, gdy hulajnogi będą nagminnie pozostawiane w sposób stwarzający niebezpieczeństwo dla innych użytkowników drogi, w tym pieszych i naruszający powszechnie obowiązujące przepisy prawa, Miasto, po upływie wskazanego w punkcie 3.2. czasu maksymalnego od uprzedniego bezskutecznego telefonicznego lub elektronicznego wezwania Spółki do zaniechania naruszenia postanowień niniejszego Porozumienia, zastrzega sobie prawo do podejmowania uzasadnionych działań zmierzających do usuwania z pasów drogowych, nieprawidłowo pozostawionych, hulajnóg. Strony ustalają, że Spółka ponosi koszty w części związanej z czynnością ich usuwania i przechowywania, których wysokość określona jest zgodnie z art. 130a ust. 6, ust. 6a punkt a i ust. 6b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.

4.2. Miasto deklaruje wprowadzenie procedury usuniętych z pasa drogowego, nieprawidłowo pozostawionych hulajnóg, w ramach której odbiór będzie mógł być realizowany przez wyznaczonego przedstawiciela Spółki.

4.3. Miasto deklaruje podjęcie wspólnie z podmiotami prowadzącymi działalność w zakresie wypożyczania hulajnóg elektrycznych na terenie miasta Poznania prac nad wypracowaniem i stworzeniem kodeksu dobrych praktyk korzystania przez użytkowników z hulajnóg elektrycznych, który pozwoli na zminimalizowanie negatywnych zachowań użytkowników.

5. Wspólne zasady realizowania usług wypożyczania hulajnóg elektrycznych na terenie miasta Poznania

5.1. Miasto deklaruje podjęcie wszelkich działań zmierzających do objęcia zasadami określonymi w niniejszym Porozumieniu wszystkich podmiotów prowadzących działalność w zakresie wypożyczania hulajnóg elektrycznych na terenie miasta Poznania.

5.2. W przypadku niewywiązywania się Miasta z deklaracji, o której mowa w pkt 5.1, a także w sytuacji, w której na terenie miasta Poznania działalność w zakresie wypożyczania hulajnóg elektrycznych prowadzona będzie przez podmioty nieobjęte niniejszym Porozumieniem, Spółce będzie przysługiwać możliwość wypowiedzenia Porozumienia, bez zachowania okresu wypowiedzenia, po uprzednim zgłoszeniu Miastu swoich zastrzeżeń.

6. Przepisy końcowe

6.1. Niniejsze Porozumienie wchodzi w życie w dniu podpisania przez obie Strony.

6.2. Strony ustalają, że czynności, o których mowa w pkt 3.2 związane z odpowiednim oznakowaniem hulajnóg i udostępnieniem systemu zgłaszania zdarzeń lub problemów, podjęte zostaną niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 1 miesiąca od daty podpisania niniejszego Porozumienia.

6.3. W przypadku niezadowolenia ze współpracy, której warunki określone zostały w niniejszym Porozumieniu, obie Strony mają prawo do jej rozwiązania z zachowaniem dwutygodniowego okresu wypowiedzenia. Strony deklarują jednak podejmowanie wszelkich działań zmierzających do polubownego rozwiązania wszelkich nieścisłości, sporów lub nieporozumień powstałych w związku z realizacją niniejszego Porozumienia.

6.4. W przypadku, gdy którakolwiek ze Stron ma wątpliwości lub zgłasza skargi dotyczące współpracy zgodnie z zawartym Porozumieniem, albo gdy skargi takie wpłyną do Miasta drogą oficjalną, obie Strony będą dążyć do rozwiązania takich sporów w sposób polubowny, zgodnie z najlepszą wiedzą i przekonaniem.

6.5. Strony ustalają następujące adresy, pod które doręczane będą wszelkie dokumenty związane z niniejszym Porozumieniem:

adres Spółki: BOLT SERVICES PL Sp. Z o.o., Aleja Jana Pawła II 22, 00-133 Warszawa, Polska,

e-mail: valerii.romanov@bolt.eu

adres Miasta: Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,

e-mail: zdm@zdm.poznan.pl

6.6. Niniejsze Porozumienie zostaje sporządzone w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

6.7. Strony uzgodniły, że wzajemne relacje oparte na niniejszym Porozumieniu podlegają prawu polskiemu.

Krzysztof Olejniczak
Elektronicznie
podpisany przez
Krzysztof Olejniczak
Data: 2020.08.19
09:39:25 +02'00'
Miasto Poznań

Bolt Services PL

Spółka

DS


DocuSigned by:

B45CE22CD1994CC...